

Мужская работа: варим, строим, режем, чистим... ТОЛЬКО - ПОД ВОДОЙ!

«Самой экзотической профессией 2008 года» назвали журналисты место смотрителя одного из австралийских островов. От соискателя на эту «романтическую» должность требовалось умение пользоваться водолазным снаряжением, вести дневник наблюдений и общаться с туристами...

Специалистам ООО «ПодводСпецСтрой» также не чужда романтика подводных погружений. Но при этом они еще выполняют работы по ремонту и строительству гидротехнических сооружений, водозаборов, насосных станций, набережных, опор мостов, шлюзов, слипов, имеют опыт выполнения работ по укладке трубопроводов, кабелей, судоподъёмных и аварийно-спасательных работ. Подводспецстроевцы с большим успехом выполняют также и гидромеханизированные работы по очистке и дноуглублению каналов, малых рек, водоёмов различного назначения. О том, как удается совмещать модное увлечение «дайвингом» с настоящей мужской работой, рассказывает генеральный директор ООО «ПодводСпецСтрой» Айнур Саетов.



- Айнур Расихович, профессия водолаза считается одной из самых трудных и опасных в мире. Помимо навыков подводного плавания, какими еще качествами должны обладать Ваши специалисты?

- Все водолазы нашей компании имеют квалификацию водолаза 1-2 группы специализации, дающую право на выполнение работ по эксплуатации, ремонту и строительству гидротехнических сооружений, прокладку и ремонт трубопроводов и кабелей и многого-многого другого. К слову, данная квалификация является наивысшей и даёт право на вы-

полнение всех существующих видов водолазных работ. Все руководители (в том числе и я, ваш покорный слуга) также являются профессиональными водолазами, прошедшими специализированное обучение. То есть, помимо «просто погружений», обследования подводных объектов и фотографирования подводного мира, то есть всего того, чем занимаются дайверы, мы ещё и выполняем различные подводно-технические работы, все возможные для выполнения под водой, в том числе и подводное бетонирование.

Наша фирма является единственной вневедомственной организацией в сфере подводно-технических работ в Закамском регионе, обладающей специалистами высокого уровня и имеющей всё необходимое оснащение: плавсредства, водолазные площадки, водолазное снаряжение для работы на глубине до 60 м, установки для подводной сварки-резки, другое различное вспомогательное оборудование, а также собственные малые земснаряды. Для получения права на выполнение наших работ ежегодно создается водолазноквалификационная комиссия, в составе которой к нам приезжает главный водолазный специалист бассейнового управления пути, водолазный врач, проводят проверку и экзамены. Про наше же качество судить не нам - я думаю, те, кто нас знает, мог-

ли бы сказать...

- С таким арсеналом у Вас, наверное, практически нет конкурентов. Или все же есть фирмы, с которыми приходится делить кусок «подводного пирога»?

- Ту ситуацию, которая сложилась на сегодняшний день в нашей отрасли, нельзя назвать конкуренцией. К великому сожалению, и в нашем акватории есть свои аквапроходимцы и акваавантюристы. Появляются фирмы, работающие «на коленке», то есть не обладающие ничем, кроме печати, не имеющие ни банального опыта дайверовского погружения, ни собственных специалистов, ни опыта руководства и выполнения работ.

Ещё обиднее, когда появляются иногородние фирмы: получив заказы от местных организаций, «варяги» при этом платят налоги в бюджеты других городов и регионов! А часто и никуда не платят, а работают по принципу «хапнуть и разбежаться!» А мы, патриоты своего города, вынуждены работать за пределами города и даже республики! Почему не работает у нас народная поговорка: «Где родился, там и пригодился»? Тем более, не за горами тот день, когда будет положено начало застройки и благоустройству прибрежной зоны в районе левого берега Камы. И не у приезжих водолазов, а в нашей ком-

пании накоплены немалые знания и опыт выполнения данного вида работ. Само расположение города возле такой водной артерии, как Кама, уже придает огромное преимущество Челнам. С созданием же инфраструктуры прибрежной зоны инвестиционная привлекательность города возрастет в десятки раз. К тому же это путь к созданию новых рабочих мест как на территории портовой экономической зоны, так и на туристических объектах у Камы. И мы готовы участвовать в этой работе!

- Вы считаете, что создание в Челнах туристического центра — реальная перспектива?

- Это потребует колоссальных вложений. Только представьте себе: большие пешеходные прогулочные зоны, детские площадки, пляжи, объекты культурно-развлекательного назначения, площадки для занятий водными видами спорта, плавучие концертные залы и рестораны... Но если все это будет здесь, у нас, челнинцам не захочется уезжать куда-то в отпуск. Да и со всего Татарстана и соседних республик к нам будут приезжать люди. Вот вам и «город европейского формата»... Для создания такой зоны у нас есть все предпосылки: огромная акватория, организации, способные выполнить гидротехнические работы, есть талантливые дизайнеры, архитекторы, проектные организации. И в этих проектах должны участвовать, прежде всего, челнинские фирмы.

- Все это звучит довольно заманчиво... Может, и дайвингом заниматься на Каме начнем?

- К сожалению, сама Кама мало годится для подводных экскурсий: слишком мутная вода. Зато в округе много других пригодных водоёмов. А вот создать школу дайверов в Челнах — вполне реально. Это можно было бы сделать и на производственной базе нашей организации, расположенной в зоне промышленного речного порта КамАЗа. У нас были такие планы, есть также определённые наработки по созданию зоны водного отдыха и водных спортивно-развлекательных рекреаций и огромный потенциал развития этой темы. Данная отрасль у нас в городе практически не развита, хотя была бы востребована. Но, к сожалению, краткосрочная

аренда нашей базы, которую предоставляет нам город, не дает нам возможности построить какие-либо объекты на этой территории. В соседнем городе нам предлагают такую возможность, но мы живём здесь и не хотим уезжать только для того, чтобы развивать это дело там.

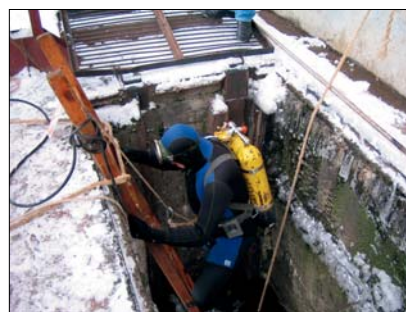
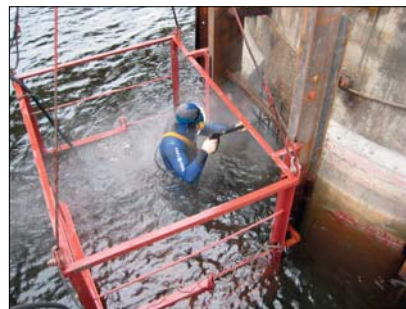
- Создание развитой инфраструктуры вдоль берега Камы — это завтрашний день нашего города. А чем сегодня заняты работники ООО «ПодводСпецСтрой»?

- Вот уже несколько месяцев мы работаем на реконструкции железнодорожного моста постройки 1911-1913 года, нашим партнёром в данной работе является крупнейшая в своей сфере на постсоветском пространстве ООО «Строительная компания «Мост»», в которой трудятся не только очень грамотные профессионалы, но, прежде всего, «человечные» люди. Буквально в начале июля генеральный директор этой фирмы Почтов Владимир Александрович проводил на данном объекте традиционный у них ежегодный сбор начальников участков и привёз с собой артистов из Большого театра, которые дали концерт для работающей вахты в количестве 100 человек. Я был очень удивлён и тронут. Все это мне напомнило и бригады артистов на строительстве КамАЗа, и концерты, которые давали артисты и в Афганистане, и на фронтах Великой Отечественной. Такого люди не забывают, все были очень благодарны. Не могу не отметить также начальника участка Примака Владимира Ивановича и прораба Топурия Давида Анатольевича, которые успешно руководят работами на этом объекте. Все проводимые здесь работы столь уникальны, что про них в пору снимать фильм.

Также мы сейчас занимаемся судоподъёмом затонувшего железобетонного дебаркадера в районе Нижнекамска. Наверно, это был несколько опрометчивый и рискованный шаг с нашей стороны. Сложность данной работы заключается в том, что железобетон, в отличие от металла, очень гигроскопичен, непластичен и подвержен разрушению, и практически невозможно добиться его 100% герметизации. Кроме того, прежние хозяева столь неграмотно раз-

рушили его во время своих переделок, что теперь перед нами встал крайне трудная задача его подъёма. Работа сверхэкслюзивная, но ведь кто-то же должен делать первый шаг.

Стоит отметить, что опыта столь уникальных работ не было не только у нас. Специалистов, способных решить эту задачу, в России единицы. Технология подъёма постоянно совершенствуется в ходе выполнения работ. Была проделана колоссальная работа,



опробованы многие известные способы, но пока они не принесли результатов. Теперь мы уже сами разработали собственный метод подъёма затонувших объектов, и намерены проверить его эффективность в ближайшее время. Мы благодарны нашим заказчикам, в первую очередь, первому заместителю генерального директора ТЭА «Ресурс-Холдинг» Говорухину Сергею Ивановичу и директору ООО



ПКФ «Котловка» Ханипову Мирдасалиху Миркасимовичу за то, что находим с их стороны понимание и всестороннюю поддержку, что не может не привести к долгожданному успешному завершению работ.

Нашим самым долгосрочным партнёром является филиал ОАО «Генерирующая компания» Заинская ГРЭС. Руководство данного предприятия в лице генерального директора Гиззатуллина Руслана Загитовича, главного инженера Токмачёва Сергея Александровича, заместителя главного инженера по ремонту Муханова Николая Васильевича и начальника гидроцеха Устимкина Виктора Викторовича прикладывает огромные усилия для поддержания гидротехнических сооружений своего довольно «возрастного» предприятия в должном порядке, а мы всегда готовы к выполнению работ и по их первому требованию неизменно предоставляем качественное их выполнение. Генеральным подрядчиком по выполнению работ на многих объектах у нас является ООО «ПСФ Гидромонтаж». С коллективом этого предприятия, ру-

ководимого генеральным директором Липовских Николаем Анатольевичем, сложились хорошие человеческие и трудовые отношения. Взаимопонимание, взаимовыручка и оперативность решения возникающих производственных проблем позволяет мне называть многих работников «гидромонтажников» своими, или, как минимум, очень близкими мне и всему нашему коллективу людьми.

Также не первый год выполняем работы на Сосновском судостроительном заводе. Руководство в лице директора Платонова Николая Анатольевича, главного инженера Воскобойникова Александра Юрьевича проводят титаническую работу, поднимая своё предприятие буквально из руин.

Ещё многие предприятия можно было бы вспомнить. В прежние годы работа на нескольких объектах была выполнена на ЗАО «Челныводоканал». Также нашим заказчиком выступала Урусинская ГРЭС, в своё время планировались работы на Нижнекамской ГЭС.

- Вы проводите множество пог-

ружений, исследуете самые разные участки реки. А были ли в вашей практике какие-то неожиданные, необычные находки?

- К большому сожалению, погружаясь под воду, мы очень часто видим просто горы мусора, всевозможных отходов, просто вопиющие факты нашего бескультурья и бесхозяйственности. И когда есть хоть малейшая возможность вытащить весь этот хлам на берег, чтобы хоть немного почистить реку, мы всегда делаем это.

- То есть, в Вашей работе есть еще и экологический аспект...

- Обязательно! При производстве любых работ для города и региона первостепенным и наиважнейшим является принцип «не навредить» - то есть надо свести к минимуму все возможные негативные последствия проводимых и проектируемых работ. Потому мы считаем, что необходима планомерная работа по исследованию береговых зон при проведении проектных работ, при добыче полезных ископаемых в русловых месторождениях, по оценке возможного воздействия человеческого вмешательства как на существующие гидротехнические сооружения, так и на флору и фауну региона, подводные экосистемы. В этой работе совместно со специалистами-экологами мы также готовы участвовать. И, пользуясь случаем, я хотел бы обратиться ко всем челнинцам — давайте вместе беречь нашу красоту Каму! У нас замечательная река, прекрасный город, я уверен - при желании мы можем стать настоящей жемчужиной Закамья! Со своей стороны могу заверить, что сотрудники ООО «ПодводСпецСтрой» сделают все возможное для того, чтобы в Челнах было комфортно и работать, и отдыхать. Аквалангами мы пользоваться умеем, а надо будет — и с туристами общаться научимся! Самое главное — чтобы у них было желание приезжать к нам ещё и ещё! Ну, и как говорил великий Райкин — «чтобы рыба в Каме была!»

ООО «ПодводСпецСтрой»

- капремонт и строительство гидротехнических сооружений - причальных и оградительных стенок, набережных, дамб, опор мостов, эстакад, шлюзов, насосных станций, слипов, эллингов и т.п.,
- капремонт, строительство и эксплуатация водозаборных сооружений,
- разработка траншей при строительстве подводных переходов и кабелей различного назначения,

- прокладка и обслуживание подводных водопроводных, канализационных, газопроводных, нефтепроводных дюкеров и кабельных магистралей,
 - подъем затонувших плавсредств и объектов,
 - аварийные и аварийно-спасательные работы,
 - судовые и судоподъемные работы,
 - дноуглубительные и дноочистительные работы малых рек, каналов, прудов, водоёмов различного назначения.
- Тел./факс (8552) 77-06-48, 8-927-242-47-87